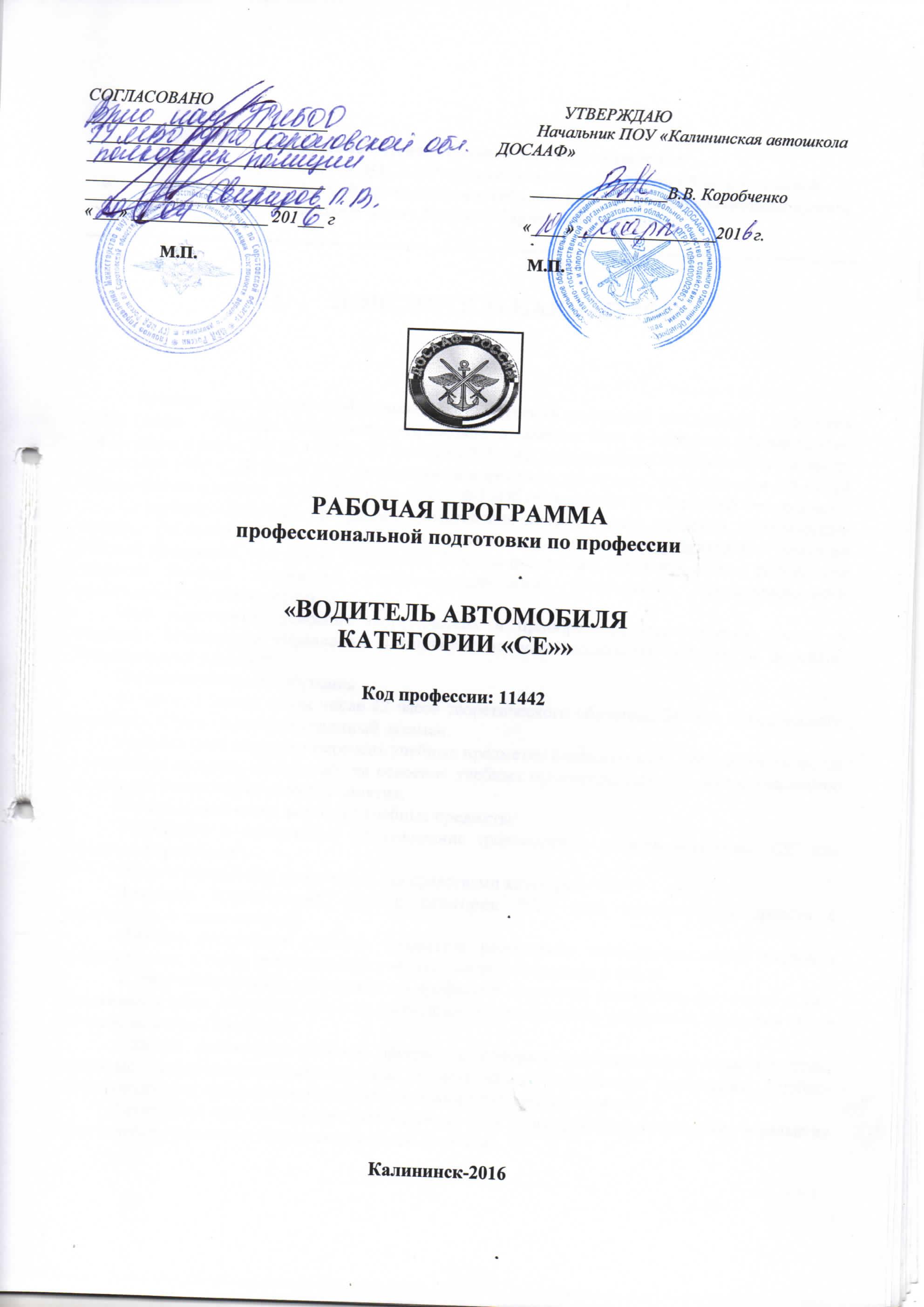
****

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

1. **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Рабочая программа профессионального обучения водителей автомобиля категории «СЕ» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ № 1408 от 26 декабря 2013 года, требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст. 28 Федерального закона от 29.12.2013 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, тематическим планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления мотоциклом во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения –

40 часов, 1 месяц, в том числе 12 часов теоретического обучения, 24 часа практического вождения, 4 часа - квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

К профессиональной подготовке по профессии «Водитель автомобиля категории «СЕ»» допускаются лица, имеющие право на управление транспортными средствами категории «С» в течение не менее 12 месяцев.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы

Программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

1. **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**профессиональной подготовки по профессии**

**«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

**Код профессии – 11442**

**Цель подготовки**: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

**Категория слушателей:** Лица, имеющие право на управление транспортными средствами категории «С»

**Срок обучения:** 40 час., 1 месяц,

**Режим занятий**: не более 4 часов в день

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **1** | **Учебные предметы специального цикла** | | | |
| 1.1 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления. | 6 | 3 | 3 |
| 1.2 | Основы управления транспортными средствами категории "СЕ". | 6 | 3 | 3 |
| 1.3 | Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией) \* | 24 | - | 24 |
|  | ***Итого по циклу*** | **36** | **6** | **30** |
|  | Квалификационный экзамен | | | |
|  | ***Квалификационный экзамен*** | 4 | 2 | 2 | |
| **1** | **Проверка теоретических знаний по учебным предметам:**  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления  Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | **2** | **2** |  | |
| **2** | **Практическая квалификационная работа**  1-й этап  Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме \*  2-й этап  Проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения | **2** | **-** | **2** | |
|  | **Всего** | **40** | **8** | **32** | |

\*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

1. **УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ**

**И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН**

**СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

* 1. **УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

**КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| **Раздел 1.Устройство транспортных средств** | | | | |
| 1.1 | Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
|  | ***Итого по разделу*** | ***2*** | ***2*** | **-** |
| **Раздел 2. Техническое обслуживание** | | | | |
| 2.1 | Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| 2.2 | Подготовка автопоезда к движению \* | 3 | - | 3 |
|  | ***Итого по разделу*** | ***4*** | ***1*** | ***3*** |
|  | **Всего** | **6** | **3** | **3** |

\* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

**КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

**Раздел 1. Устройство транспортных средств**

**Тема 1.1.Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств**

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Раздел 2. Техническое обслуживание**

**Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств**

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению**

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

**3.2.УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **П/П** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| 2 | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
|  | **Всего** | **6** | **3** | **3** |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

**Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях**

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

**Решение ситуационных задач.**

**Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях**

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

**Решение ситуационных задач.**

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

**3.3.УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

**(ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование заданий** | **К-во**  **часов** |
| **1.Первоначальное обучение вождению** | | |
| 1.1 | Приемы управления автопоездом | 5 |
| 1.2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
|  | ***Итого*** | ***12*** |
|  | **2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** |  |
| 2.1 | Вождение по учебным маршрутам\* | 12 |
|  | ***Итого*** | ***12*** |
|  | ***Всего*** | ***24*** |

\*Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

**(ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1.1. Приемы управления автопоездом**

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах**

Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

**Раздел 2.Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

**IV.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «СЕ».

В результате освоения программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны –

**знать:**

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

**уметь:**

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

* 1. **Организационно-педагогические условия реализации программы**

Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

**5.1.1 Требования к организации учебного процесса**

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, находящихся по адресу:

412484, г. Калининск, ул.30 лет ВЛКСМ, д.76

Наполняемость группы не должна превышать:

Кабинет № 1 – 16 посадочных мест

Кабинет № 3 – 20 посадочных мест

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей документации.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства, может составлять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических, практических занятий – 45 минут, при обучении вождению – 60 минут ( в том числе на автотренажере).

Режим работы:

Теоретические занятия проводятся ежедневно с понедельника по пятницу согласно расписания занятий в два потока. Начало занятий первого потока – 830 , второго – 1700 .

Продолжительность перерывов: 10 минут, 20минут – для питания обучающихся.

Время занятий первого потока - с 830 до 915, с 915 до 1000 ,с 1010 до 1055 с 1055 до 1140

Время занятий второго потока – с 1700 до 1745, с 1755 до 1840 ,с 1900 до 1945 с 2000 до 2045

Теоретические и практические занятия по предметам Рабочей программы (кроме предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ») проводятся по адресу 412484, г.Калининск, ул.30 лет ВЛКСМ, д. 76 в кабинетах:

Кабинет № 1 площадью 40,7 м2

Кабинет № 3 площадью 48,6 м2

Занятия проводятся с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «СЕ».

Обучение вождению проводят вне сетки учебного времени мастера производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на автотренажере и учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке по адресу: г. Калининск, ул.30 лет ВЛКСМ, № 47А/1. Закрытая площадка имеет ограждение, установленное по всему периметру, эстакаду, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются разметочные конуса и стойки. На площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ограждение, ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, площадью 3000,0 кв. м.. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16% включительно, эстакада не колейная.

Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а так же обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Обучение первоначальному вождению на закрытой площадке проводится в светлое время суток.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником ПОУ «Калининская автошкола ДОСААФ»

На занятиях по вождению мастер производственного обучения имеет при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

***6.1.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса***

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно проходят повышение квалификации.

***6.1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:***

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**Материально-технические условия реализации программы**

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическим транспортным средством, зарегистрированным в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Перечень учебного оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения** |  |  |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта <1> | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия <2>** |  |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СE" как объектов управления |  |  |
| Классификация прицепов | шт. | 1 |
| Общее устройство прицепа категории О2, О3,О4. | шт. | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт. | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт. | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт. | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое | шт. | 1 |
| обслуживание автопоезда |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории "СE" |  |  |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт. | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт. | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт. | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | шт. | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт. | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| ***Информационные материалы*** |  |  |
| **Информационный стенд** |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СE" | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории "СE", согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  |

--------------------------------

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

**СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. Приказом Минобразования России от 18.04.2013 г № 292).

В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором учреждения, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и электронных носителях.

**Профессиональное образовательное учреждение**

**«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Саратовской области**

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Промерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником учреждения

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником учреждения.

Литература:

1. А.В. Семагин. Правовые основы деятельности водителя – М.: Издательский центр «Академия»
2. И.В. Усольцев. Психологические основы безопасного управления транспортным средством – М.: Автополис-плюс, 2009.
3. В.А.Родичев.. Учебник водителя. Устройство и техническое обслуживание прицепов и полуприцепов. – М.: Издательский центр «Академия»
4. Памятка водителю по безопасному вождению автомобиля – М.: ФАУ «Отраслвой научно-методический центр», 2013.
5. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Учебное пособие – М.: ФАУ «Отраслвой научно-методический центр», 2010.
6. С.Ф.Зеленин.Безопасность дорожного движения – М.: ООО «Мир Автокниг»,2012
7. А.Е.Захарова Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Практическое пособие. – М.ир Автокниг, 2014
8. Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств.- Зарница «Автошкола», 2012.