

СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I. | Пояснительная записка……………………………………………………….. | 3 |
| II. | Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»……………………………………………………….. | 5 |
| III. | Календарный учебный график……………………………………………..... | 7 |
| IV. | Специальный цикл Образовательной программы…………………………..  4.1. Учебно-тематический план и программа  по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления………….  4.2. Учебно-тематический план и программа  по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»………………………………………………………………….  4.3. Учебно-тематический план и программа  по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «СЕ» ... | 8  8  10  11 |
| V. | Планируемые результаты освоения Образовательной программы………... | 13 |
| VI. | Условия реализации Образовательной программы…………………………. | 14 |
| VII. | Система оценки результатов освоения Образовательной программы……... | 20 |
| VIII. | Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы………………………………………………….. | 21 |
| IX. | Список используемой литературы и электронных учебно-наглядных пособий………………………………………………………………………… | 22 |
| X. | Вопросы для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам……………………………………………………………………… | 23 |

**Профессиональное образовательное учреждение «Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

**Саратовской области**

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона [от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=408738#l0) "О безопасности дорожного движения", на основании п. [6](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=416094#l215) ст. 28 Федерального закона от 29.12.2012 года № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании приказа Министерства просвещения РФ № 808 от 8 ноября 2021 года «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г., [Порядком](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=370328#l7) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438), профессиональными и квалификационными [требованиями](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=376556#l3), предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Форма обучения- очная.

Продолжительность обучения – 40 часов для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией, 1 месяц, в том числе 12 часов теоретического обучения, 24 часа практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

* "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
* "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";
* "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями [3](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=416094#l210) и [5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=416094#l219) статьи 12 Федерального закона от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно [подпункту "в"](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=408916#l41) пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. Протокол № \_\_\_

**Профессиональное образовательное учреждение «Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

**Саратовской области**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДАЮ**  **Начальник**  **ПОУ «Калининская автошкола ДОСААФ»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В. Коробченко**  **«\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_\_г.** |

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»**

**Код профессии – 11442**

**Цель:** усвоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилей во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

|  |  |
| --- | --- |
| **Категория слушателей:** | Лица, имеющие право на управление транспортными средствами категории «С» |
| **Срок обучения:** | 40 часов (для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией), в том числе 12 часов теоретического обучения, 24 часа практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен – 1 месяц. |
| **Режим занятий:** | 4 часа в день для каждой группы |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№ п/п** | **Наименование разделов и дисциплин** | **Всего**  **часов** | **В том числе** | |
| **Теорети-ческие занятия** | **Практичес-кие занятия** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **1** | **Учебные предметы специального цикла** | | | |
| 1.1. | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления | 6 | 3 | 3 |
| 1.2. | Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" | 6 | 3 | 3 |
| 1.3. | Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) | 24 | - | 24 |
|  | ***Итого по циклу:*** | ***36*** | ***6*** | ***30*** |
|  |  |  |  |  |
|  | ***Квалификационный экзамен*** | | | |
| **1.** | **Проверка теоретических знаний по учебным предметам:**  «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;  «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления»;  «Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"; | **2** | **2** |  |
| **2.** | **Практическая квалификационная работа**  1-й этап  Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке  2-й этап  Проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения | **2** | **-** | **2** |
|  | **Всего:** | **40** | **8** | **32** |

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета ПОУ «Калининская автошкола ДОСААФ» от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. Протокол № \_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Рассмотрен и обсужден**  **на заседании педагогического совета**  **от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года.**  **Протокол № \_\_\_\_** | ***УТВЕРЖДАЮ***  **Начальник**  **ПОУ «Калининская автошкола**  **ДОСААФ»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В. Коробченко**  **«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.** |

**III. Календарный учебный график**

**по образовательной программе профессиональной подготовки**

**водителей транспортных средств категории «СЕ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПРЕДМЕТЫ | | Часы Дни  всего из них: | | | Номер занятий | | | | | | | | | | | | | **Итого** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления** | **6** | | теор. | 18 | Т1  2 | Т2.1  1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |
| практ. | 2 |  |  |  |  |  | Т2.2  2 | Т2.2  Зачет  1 |  |  |  |  |  |  | **3** |
| **Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»** | **6** | | теор. | 8 |  |  | Т1  2 |  | Т2  1 |  |  |  |  |  |  |  |  | **3** |
| практ. | 4 |  |  |  | Т1  1 |  |  |  | Т2  Зачет  2 |  |  |  |  |  | **3** |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **Итоговая аттестация** | 4 | | теор. | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  | Эезамен  2 |  |  |  |  | **2** |
| практ. | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Эезамен  2 | **2** |
| **Итого** |  | | | | **2** | **1** | **2** | **1** | **1** | **2** | **1** | **2** | **2** |  |  |  | **2** | **16** |
| **Вождение транспортных средств категории «В» (с меха­нической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)** | 24 | | | |  | | | | | | | | | | | | |  |

**IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**4.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CЕ" как объектов управления"**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
|  | **Раздел 1. Устройство транспортных средств** | | | |
| 1.1 | Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
|  | ***Итого по разделу*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |
|  |  | | | |
|  | **Раздел 2. Техническое обслуживание** | | | |
| 2.1 | Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| 2.2 | Подготовка автопоезда к движению | 3 | - | 3 |
|  | ***Итого по разделу*** | ***4*** | ***1*** | ***3*** |
|  |  |  |  |  |
|  | **Всего** | **6** | **3** | **3** |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»**

**Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

**Тема 1.1 Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.**

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Раздел 2. Техническое обслуживание**

**Тема 2.1 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.**

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению.**

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**4.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**"Основы управления транспортными средствами**

**категории "СЕ"**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| 2 | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
|  | **Всего** | **6** | **3** | **3** |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"**

**Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.**

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

***Решение ситуационных задач.***

**Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.**

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. ***Решение ситуационных задач.***

**4.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**"Вождение транспортных средств категории "СЕ"**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **1** | **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению** | |
| 1.1 | Приемы управления транспортным автопоездом | 5 |
| 1.2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
|  | ***Итого*** | ***12*** |
|  | | |
| **2.** | **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** | |
| 2.1 | Вождение по учебным маршрутам | 12 |
|  | ***Итого*** | ***12*** |
|  | **Всего** | **24** |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**"Вождение транспортных средств категории "СЕ"**

**(с механической трансмиссией)**

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Тема 1.1 Приемы управления транспортным автопоездом.**

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**Тема 1.2 Управление автопоездом в ограниченных проездах.**

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

**Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения**

**Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**V. Планируемые результаты освоения**

**Образовательной программы**

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «СЕ»

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны **знать:**

* [Правила](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l12) дорожного движения;
* основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
* основы безопасного управления составом транспортных средств;
* назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
* перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
* основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
* особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

**уметь:**

* безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
* соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
* выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
* устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
* прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
* своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
* совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств..

**VI. Условия реализации Образовательной программы**

**6.1 Организационно-педагогические условия реализации программы**

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

**6.1.1 Требования к организации учебного процесса**

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [пунктом 1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=408738#l84) статьи 16 и [пунктом 1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=408738#l903) статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и [подпунктом "б"](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=385080#l134) пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **П** | **=** | **Ргр х n** | **,** |
| **0,75 х Фпом** |

где:

П - число необходимых помещений;

Ргр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства может состоять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут, а при обучении вождению - 60 минут.

Теоретические и практические занятия по предметам образовательной программы (кроме предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ») проводятся в учебных кабинетах с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Занятия проводят преподаватели и мастера производственного обучения вождению.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на автотренажоре и учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l12) дорожного движения.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения вождению в соответствующей учебной документации.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадке. Закрытая площадка имеет ограждения, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в учебном процессе и проведении квалификационного экзамена, согласно [пункту 2](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l225) Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения всех испытательных упражнений, предусмотренных образовательной программой, и проведения квалификационного экзамена согласно [пункту 3](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l226) Требований к техническим средствам контроля.

На закрытой площадке имеется эстакада, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, нанесена соответствующая разметка. Наклонный участок имеет продольный уклон в 9 %, эстакада не колейная.

закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, площадью 0,3 га.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l314) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100 %.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l227) Требований к техническим средствам контроля.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых ПОУ «Калининская автошкола ДОСААФ».

Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l314) Требований к техническим средствам контроля.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в [пункте 3.1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=322539#l68) профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

**6.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса**

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации [от 26 августа 2010 г. N 761н](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=184188#l0) "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н.

Мастер производственного обучения должен удовлетворяют требованиям профессионального [стандарта](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=322539#l14) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

**6.1.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:**

* учебный план;
* календарный учебный график;
* рабочие программы учебных предметов;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий.

**6.2 Материально-технические условия реализации образовательной программы.**

В учебном процессе используются тренажеры (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство), которые обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами относящимися к одной из категорий О2, О3, О4 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с [пунктом 1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l3163) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nтс** | **=** | **Т х К** | **+1** |
| **t х 24,5 х 12** |

где:

Nтс - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l521) Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l524) Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство) | комплект |  |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием) | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия  (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) |  |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления |  |  |
| Классификация прицепов | штука | 1 |
| Общее устройство прицепов категории O2, O3, O4 | штука | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | штука | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | штука | 1 |
| Электрооборудование прицепа | штука | 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | штука | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | штука | 1 |
| Основы управления транспортными средствами категории "CE" |  |  |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | штука | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | штука | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | штука | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | штука | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | штука | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | штука | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | штука | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения | штука | 1 |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации [от 7 февраля 1992 г. N 2300-1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=395796#l3) "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188) | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | штука | 1 |
| Примерная программа | штука | 1 |
| Образовательная программа | штука | 1 |
| Учебный план | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | штука | 1 |
| Книга жалоб и предложений | штука | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" |  |  |

**VII. Система оценки результатов освоения программы**

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 и профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282.

В процессе изучения каждого предмета выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=416094#l932) Федерального закона № 273-ФЗ «Об образовании Российской Федерации».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CЕ" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "CЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно [пункту 2](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=416094#l803) части 10 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ «Об образовании Российской Федерации».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных или электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

.

**VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы**

Учебно-методические материалы представлены:

* примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808;
* порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438;
* образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной начальником Учреждения и согласованной с Госавтоинспекцией;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником учреждения.

**IX. Список используемой литературы**

**и электронных пособий**

* + 1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
    2. Федеральный закон от 10 января 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
    3. Федеральный закон от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
    4. Федеральный закон от 25 апреля 1995 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
    5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 года).
    6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 года №195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
    7. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. №51 –ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 г.).
    8. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров - Правительство Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
    9. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий. Теоретический курс. «Автополис-Медиа».
    10. А.В. Семагин. Правовые основы деятельности водителя – М.: Издательский центр «Академия»
    11. В.А.Родичев.. Учебник водителя. Устройство и техническое обслуживание прицепов и полуприцепов. – М.: Издательский центр «Академия»
    12. Памятка водителю по безопасному вождению автомобиля – М.: ФАУ «Отраслвой научно-методический центр», 2013.
    13. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Учебное пособие – М.: ФАУ «Отраслвой научно-методический центр», 2010.
    14. С.Ф.Зеленин.Безопасность дорожного движения – М.: ООО «Мир Автокниг»,2012
    15. А.Е.Захарова Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Практическое пособие. – М.ир Автокниг, 2014
    16. Козлов В.В. Психологические правила безопасного движения.
    17. Первая помощь при ДТП.
    18. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля.
    19. В.А.Родичев.. Учебник водителя. Устройство и техническое обслуживание прицепов и полуприцепов. – М.: Издательский центр «Академия»
    20. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя.

**X. Вопросы для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам.**

**10.1 Вопросы для проведения квалификационного экзамена  
по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления»**

1. Классификация прицепов.

* 1. Краткие технические характеристики прицепов категории O3.
  2. Общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах.
  3. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
  4. Электрооборудование прицепа.
  5. Назначение и устройство узла сцепки.
  6. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
  7. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
  8. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

**10.2 Вопросы для проведения квалификационного экзамена  
по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами**

**категории «СЕ»**

* + 1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда.
    2. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
    3. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
    4. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
    5. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
    6. Управление автопоездом при движении задним ходом.
    7. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
    8. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
    9. Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
  1. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
  2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.
  3. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
  4. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.
  5. Особенности управления автоцистерной.
  6. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.
  7. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.
  8. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.
  9. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.