

У/26917-2026 от 25.02.2026

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника управления
Госавтоинспекции ГУ МВД
России по Саратовской области
полковник полиции

М.В. Сороколадов

«25» фев 2026 г.

М.П.

Начало действия согласования
1 марта 2026 года



УТВЕРЖДАЮ

Начальник
ПОУ «Калининская автошкола ДОСААФ»

В.В. Коробченко

«24» 02 2026 г.

М.П.

Принято на заседании педагогического совета.

Протокол № 2
от «24» 02 2026 года

Профессиональное образовательное учреждение
«Калининская автошкола ДОСААФ» Регионального отделения
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
России» Саратовской области

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

переподготовки водителей транспортных средств с категорий "B", "C", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" на категорию "A"

Код профессии: 11451

Водитель мототранспортных средств

На основании приказа Министерства просвещения РФ № 505 от 01 июля 2025 года
образовательная программа вступает в силу с 1 марта 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».....	5
III.	Календарный учебный график.....	7
IV.	УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	8
	4.1.Специальный цикл Образовательной программы.....	8
	4.1.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления.....	8
	4.1.2. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории А».....	10
	4.2. Практическая подготовка	12
	4.2.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	12
	4.2.2. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....	14
V.	Планируемые результаты освоения Образовательной программы.....	16
VI.	Условия реализации Образовательной программы.....	17
VII.	Система оценки результатов освоения Образовательной программы.....	24
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы.....	26
IX.	Список используемой литературы и электронных учебно-наглядных пособий.....	27

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий "B", "C", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" на категорию "A" (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г., (далее – Примерная программа), Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утверждённого приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утверждённым приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Цель подготовки: усвоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления мотоциклом во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Форма обучения- очная.

Продолжительность обучения – 32 часов для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, 1 месяц, в том числе 10 часов теоретического обучения, 20 часов практического вождения, 2 часа – квалификационный экзамен; 30 часов (для подготовки водителей с автоматической трансмиссией), в том числе 10 часов

теоретического обучения, 18 часов практического вождения, 2 часа – квалификационный экзамен, 1,5-2 месяца.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "А";

Практическая подготовка включает учебный предмет:

- "Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Условия реализации Образовательной программы составляют учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объём практики.

Образовательная программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета от « ____ » _____ 20 ____ г. Протокол № ____

**Профессиональное образовательное учреждение «Калининская автошкола ДОСААФ»
Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
Саратовской области**

УТВЕРЖДАЮ
Начальник
ПОУ «Калининская автошкола ДОСААФ»
В.В. Коробченко
«26» 2026 г.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**переподготовки водителей транспортных средств с категорий "B", "C", "D",
подкатегорий "B1", "C1", "D1" на категорию "A"
Код профессии – 11451**

Цель: усвоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления мотоцикла во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: лица, возраст которых к концу обучения не менее 18 лет.

Срок обучения: 32 часов (для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией), в том числе 10 часов теоретического обучения, 20 часов практического вождения, 2 часа – квалификационный экзамен – 1 месяц.
30 часов (для подготовки водителей транспортных средств с автоматической трансмиссией), в том числе 10 часов теоретического обучения, 18 часов практического вождения, 2 часа – квалификационный экзамен, 1 месяц.

Режим занятий: 4 часа в день для каждой группы

Таблица 1

№№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практичес- кие занятия
1	2	3	4	5
1	Учебные предметы специального цикла			
1.1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	4	2	2
1.2.	Основы управления транспортными средствами категории "А"	6	4	2
	Итого по циклу:	10	6	4
	Практическая подготовка			
	Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	20/18	-	20/18
	Итого по циклу:	20/18	-	20/18

	Квалификационный экзамен	2	1	1
	Всего:	32/30	7	25/23

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета ПОУ
«Калининская автошкола ДОСААФ» от «24» 02 2026 г. Протокол № 2

Рассмотрен и обсужден
на заседании педагогического совета
от «24» 02 2026 года.
Протокол № 1



УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФКУ «Калининская автошкола
ДОСААФ»

В.В. Коробченко

«24» 02 2026 г.

III. Календарный учебный график
по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категорий "В",
"С", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" на категорию "А"

Таблица 2

РЕДМЕТЫ	Часы всего из них:	Дни	Номер занятий				Итого	
			1	2	3	4		
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	4	теор.	2	$\frac{T1}{1}$	$\frac{T2}{1}$		2	
		практ.	2			$\frac{T3}{2}$	2	
Основы управления транспортными средствами категории «А»	6	теор.	4	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{1}$	$\frac{T3}{1}$	4	
		практ.	2		$\frac{T2}{1}$	$\frac{T3}{1}$	2	
Квалификационный экзамен								
Квалификационный экзамен	2	теор.	1				Экзамен 1	1
		практ.	1				Экзамен 1	1
Итого	12			3	3	4	2	12
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	20/18							

IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Образовательной программы

4.1.1. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Раздел 1. Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
1.2	Ходовая часть и тормозные системы	1	1	-
	Итого по разделу	2	2	-
	Раздел 2. Техническое обслуживание			
2.1	Устранение неисправностей	2	-	2
	Итого по разделу	2	-	2
	Всего	4	2	2

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории "А":

классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2 Ходовая часть и тормозные системы:

особенности устройства ходовой части транспортных средств категории "А"; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой

части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства тормозных механизмов и тормозных приводов; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Устранение неисправностей:

проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

4.1.2. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами категории «А»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приёмы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	1	1
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	2	1	1
	Всего	6	4	2

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

"Основы управления транспортными средствами категории "А"

Тема 1. Приемы управления транспортным средством:

силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона;

определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

Решение ситуационных задач.

4.2. Практическая подготовка

4.2.1. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов
	Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1	Посадка, действия органами управления	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.	4
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Итого	20

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1. Посадка, действия с органами управления

посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-

измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве. Обучение проводится на учебном транспортном средстве или тренажере.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения

начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении
начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

4.2.2. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов
	Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1	Посадка, действия органами управления	2
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.	4
4	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Итого	18

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

"Вождение транспортных средств категории "А" (с автоматической трансмиссией)

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1. Посадка, действия с органами управления:

посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя. Обучение проводится на учебном транспортном средстве или тренажере.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:

начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения,

разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:

начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

V. Планируемые результаты освоения Образовательной программы

5.1. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны **знать:**

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

5.2. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны **уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. Условия реализации Образовательной программы

6.1 Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем 2 пункта 1 статьи 26, пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы.

Организация, осуществляющая образовательную деятельность, вправе применять электронное обучение, дистанционные образовательные технологии в порядке, установленном правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678 (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению организуется в форме практической подготовки согласно частям 7 и 8 статьи 13 Федерального закона об образовании.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного

приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

6.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны отвечать требованиям, указанным в приказе Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, указанным в профессиональном стандарте "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4 Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном

средстве; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "А" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых учебных транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12},$$

где:

$N_{\text{тс}}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения вождению транспортных средств на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения вождению транспортных средств на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году.

Перечень средств обучения

Таблица 7

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Проектор и экран либо иные технические средства демонстрации аудиовизуальной информации (в том числе интерактивная доска, монитор, телевизор с возможностью подключения к компьютеру, либо с портом USB)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта либо электронное учебное пособие для моделирования дорожных ситуаций	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1

Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем, экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление мотоциклом в нестандартных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров мототранспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления		
Классификация мотоциклов	штука	1
Общее устройство мотоцикла	штука	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	штука	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	штука	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	штука	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	штука	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	штука	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	штука	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	штука	1
Виды мотоциклетных колес, конструкции и маркировка мотоциклетных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	штука	1

Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания, приборы системы зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	штука	1
Учебно-методические материалы		
Оценочные и методические материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	комплект	1
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд	штука	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Методические материалы и разработки	комплект	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	досааф-калининск.рф	
Компоненты электронной информационно-образовательной среды (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Технические средства		
Компьютер, веб-камера, микрофон, аудиокolonки и (или) наушники, интерактивная доска	комплект	1
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Электронные информационные ресурсы		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные образовательные ресурсы		
Электронные учебные пособия	комплект	1
Электронные библиотечные системы	комплект	1
Цифровые образовательные сервисы		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена		

текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением		
Сервис фиксации хода образовательного процесса, результатов промежуточной и итоговой аттестации, формирования и хранения цифровых индивидуальных портфолио обучающихся с соответствующим программным обеспечением		

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться

наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и позволяющими осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VII. Система оценки результатов освоения программы

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
 - "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";
 - "Основы управления транспортными средствами категории "А".
- Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных и методических материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательных программ или их частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организации, осуществляющие образовательную деятельность, ведут учет и осуществляют хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального

закона "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона "О персональных данных".

VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категорий "B", "C", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" на категорию "A", утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 года № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382);

- образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категорий "B", "C", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" на категорию "A", разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3, 5 статьи 12 Федерального закона № 273-ФЗ, согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39 , ст. 6067);

- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

IX. Список используемой литературы и электронных пособий

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10 января 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
4. Федеральный закон от 25 апреля 1995 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 года).
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 года №195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
7. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. №51 –ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 г.).
8. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров - Правительство Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
9. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий. Теоретический курс. «Автополис-Медиа».
10. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Издательский центр «Академия», 2002 г. – 224 с.
11. Курьянова О.Е. Методические указания к практическим работам по курсу «Методические основы обучения, стажировки и повышения квалификации водителей транспортных средств». М.: МАДИ. – 32 с.
12. Козориз С.Е. Методические основы подготовки водителей транспортных средств. – Учебное пособие. – Павлодар, Павлодарский университет, 2005 г. – 272 с.
13. Ваганов В.И., Пинт А.А. Самоучитель безопасной езды. – М.:Знание, 1991 г. – 240 с.
14. Козлов В.В. Психологические правила безопасного движения.
15. Первая помощь при ДТП.
16. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля.
17. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя.
18. И.В.Ксенофонов. Учебник водителя. Устройство и техническое обслуживание мотоцикла. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем»,2011
19. И.В.Ксенофонов. Учебник водителя. Основы управления мотоциклом и безопасность движения– М.: ООО «Книжное издательство «За рулем»,2014